



Air India Flight AI-171

Boeing 787-8 Dreamliner, 12 June 2025

૧૨જૂન૨૦૨૫નારોજ, એરઇન્ડિયાના ઉડાન નંબર AI-171, જેબોઇંગ 787-8 ડ્રમિલાઇનરવમિન (નોંધણીક્રમાંકVT-ANB) દ્વારા અમદાવાદ (ભારત) થી લંડન ગેટવિક (યુકે) તરફજઈ રહ્યું હતું, તેટેકઓફ પછી યોગ્ય ઉચાઈ મેળવવામાં નષિક્કળ ગયું અને રનવેના અંતથી લગભગ 0.9 નોટકિલમાઈ લદૂર મેઘાણીનગરવસિતારમાં આવેલા “બી.જે. મેડકિલકોલેજ” નામકાનમાં ટક્કરમારી. પાયલટે માચડે સંકેત જાહેર કર્યો હતો અને જણાવ્યું હતુંકે વમિને “થ્રસ્ટન હતો” તથા તે “લફ્ટ નહીં લઈ રહ્યું” હતું. વમિનેકુલ 230 મુસાફરોતથા 12 ક્રૂસભ્યો હતા. વમિનમાં કુલ241 મોત થયાના તેમ જએક ઇજાગ્રસ્તથવાનો અહેવાલ છે, ઉપરાંત જમીન પર39 મોત તથા અનેક ઇજાઓની પુષ્ટિથયેલી છે.

૨૦૦૬ થી, અમારું વશિષ્ટિ એવશિશન ટીમે સમગ્ર વશિવમાં થયેલા ૧૧૦ થી વધુ વમિની દુર્ઘટનાઓમાં ૧૨૦૦ થી વધુ મૃતકોના પરિવારોઅને ઇજાગ્રસ્ત બચેલાં વ્યક્તિઓમા ટેકાયદેસર સેવા આપીછે. છેલ્લા ૧૫૫ વર્ષમાં, અમારી એવશિશન ટીમે દુર્ઘટનાગ્રસ્ત મુસાફરો અને મૃતક પરિવારો માટે કુલ **USD\$500** મલિયિન થી વધુ રકમ વસૂલ કરીછે, જેમાંથી માત્ર એશયિન વમિની દુર્ઘટનાઓના પરણિમે **USD\$140** મલિયિનથી વધુ ની રકમ વસૂલ કરાયેલ છે જે યુકે અથવાયુરોપ ની કોઈ પણ અન્ય એવશિશન ટીમ કરતાં વધુ છે. આગુપ્ત બ્રીફિંગ માત્ર તેમને માટે છે જેઓએ આ દુર્ઘટનામાં પોતાના નજીકના વ્યક્તિનિ ગુમાવ્યો છે. તેનોહેતુ એ છે કે શું થયું તેની સ્પષ્ટતા આપી શકાય, શક્ય કારણો અને આગળની તપાસના ક્ષેત્રો અંગે માહિતી આપી શકાય, અને આપના કાયદેસર હકો અંગેજ્ઞા ન આપવામાં આવે.

જો વધુ માહિતી ઇચ્છતા હોવ અથવા અમે તમારી પરિવારને કેવી રીતે મદદ કરી શકીએ તે અંગે ચર્ચા કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને Sarah Stewart (ssewart@stewartslaw.com) અથવા Peter Neenan (pneenan@stewartslaw.com) નો સંપર્ક કરો. જોઅમારા અમદાવાદ સ્થિતિ ભાગીદાર કાનૂની સંસ્થાના સભ્ય સાથે વાતચીત કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને Bhargav Pandya નો સંપર્ક કરો: +91 9925900701 અથવા bppandya@nanavati.co.in.

“Stewarts are widely regarded as the go-to firm for claimants in aviation litigation”.

Chambers & Partners 2024

A. વતન પરત લાવવાની પ્રક્રિયા અને ઓળખપત્રણ

આ દુર્ઘટનામાં અસરગ્રસ્ત અનેક પરિવારોએ અમારો સંપર્ક કર્યો છે અને તેમના પ્રયિજનોના મૃતદેહની વતન પરત અને ઓળખપત્રીકરણ માટે માર્ગદર્શન અને સહાયની માંગ કરી છે. પ્રાથમિક તબક્કે, તમે ફોરેન, કોમન વેલ્થ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓફિસ (FCDO) ને 02070085000 પર સંપર્ક કરી શકો છો. જો તમને હજુ પણ મુશ્કેલીનો સામનો થતો હોય, તો કૃપા કરીને અમારો સંપર્ક કરો — અમે કોઈપણ ખર્ચ વાળા ખાતરી કરીશું કે તમને યોગ્ય વ્યક્તિઓ સાથે જોડવામાં આવે, જે તમારા પ્રયિજનોના મૃતદેહની વતન પરત માટે જરૂરી સહાય કરી શકે. જો અમદાવાદમાં સ્થાનિક સહાય માટે કોઈ સાથે વાતચીત કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને Bhargav Pandya નો સંપર્ક કરો: +91 9925900701 અથવા bppandya@nanavati.co.in.

B. તપાસ પ્રક્રિયા

આ દુર્ઘટના બાદ, 1944 થી અમલમાં આવેલા આંતરરાષ્ટ્રીય વર્મિની કાયદાઓ અનુસાર ભારતની એરવેક્સડિન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યૂરો દ્વારા સત્તાવાર તપાસ શરૂ કરવામાં આવી છે. આ તપાસમાં યુકેની એરવેક્સડિન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યૂરો (AAIB) અને યુએસની નેશનલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન સેફ્ટીબોર્ડ (NTSB) પણ સહયોગ આપી રહી છે. આ તપાસો સામાન્ય રીતે ૨ વર્ષ લેતી હોય છે, પરંતુ દુર્ઘટનાની જટિલતાના આધાર પર વધુ સમય પણ લાગી શકે છે. તપાસની શરૂઆત વર્મિનમાં લાગેલા ડિજિટલ ફ્લાઇટ ડેટા રેકોર્ડર (DFDR) અને કૉકપિટવોઇસ રેકોર્ડર (CVR) ને ડાઉનલોડ કરીને તથા તેનું વિશ્લેષણ કરીને કરવામાં આવશે. આ બંને ઉપકરણોને સામાન્ય રીતે “બ્લેક બોક્સ” તરીકે ઓળખવામાં આવે છે અને તપાસ ટીમે તે બંને પુનઃપ્રાપ્ત કરી લીધાં છે. બોઇંગ 787 અન્ય કોઈપણ બોઇંગ વર્મિનની તુલનામાં વધુ માહિતી રેકોર્ડ કરે છે, તેથી ખાસ કરીને DFDR (ડિજિટલ ફ્લાઇટ ડેટા રેકોર્ડર) દુર્ઘટનાના કારણ અંગે મહત્વપૂર્ણ સૂચનાઓ આપશે.

કંપનીઓ અને વ્યક્તિઓ માટે “સ્વતંત્ર તપાસ” શરૂ કરવાની વાત કરવી સામાન્ય બાબત છે. પરંતુ પરિવારો માટે નીચનીય બાબત એ છે કે, આંતરરાષ્ટ્રીય કાયદા હેઠળ આવી “સ્વતંત્ર તપાસો” ને દુર્ઘટના સ્થળે રહેલા અવશેષો, બ્લેકબોક્સ કે અન્ય મહત્વપૂર્ણ અકસ્માત સંબંધિત માહિતી સુધી કોઈ ઔપચારિક પ્રવેશ મળતો નથી. તેથી તેઓ શું તપાસી શકે તેમાં ચોક્કસ મર્યાદાઓ હોય છે. જેમ જેમ સત્તાવાર તપાસમાંથી માહિતી જાહેર કરવામાં આવશે, તેમ તેમ અમે અમારી પાયાલદસ અને નિષ્ણાતોની જાળવણી સાથે મળીને તેનો અર્થઘટન કરવાનો પ્રયાસ કરીશું અને અમારી ફ્લાયન્ટોને અનુક્રમણિકા રીતે અપડેટ આપતા રહેશું.

C. જે માહિતી અમારી પાસે હાજર છે

સર્વજન સામાન્ય રીતે ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે એવું દરઢતાપૂર્વક માનવામાં આવી રહ્યું છે કે વર્મિને બંને એન્જિનિનું શક્તિસંચાલન ગુમાવ્યું હતું. આ નિષ્કર્ષ નીચે દર્શાવેલી જાહેરમાં ઉપલબ્ધ વગિતો પરથી લેવામાં આવ્યો છે:

1. પાયાલદનું નવિદન કે વર્મિને “થ્રસ્ટ ન હતું” (અર્થાત્ત્વીજશક્તિ એન્જિન તાકાત ન મળી રહી હતી).
2. દુર્ઘટનાનું વડિયો ફૂટેજ, જેમાં વર્મિનને ઉચાઈ મેળવવામાં સંઘર્ષ કરતા દર્શાવવામાં આવ્યું છે, જે દર્શાવે છે કે એન્જિન સંપૂર્ણ શક્તિપ્રદાન કરી રહ્યા ન હોતા.
3. દુર્ઘટનાનું વડિયો અને ઓડિયો ફૂટેજ, જેમાં રેમ એરટરબાઇન (RAT) ની ડિપ્લોયમેન્ટ જણાય છે અને તેની અવાજ પણ સાંભળી શકે તેવી લાગી છે. RAT એ વર્મિનના તળિ મૂકવામાં આવતું નાનું ટર્બાઇન હોય છે, જે નીચેની પરિસ્થિતિઓમાં ડિપ્લોય થાય છે: (a) હાઇડ્રોલિક પાવર, (b) ઇલેક્ટ્રિકલ પાવર, અથવા (c) બંને એન્જિન નિષ્ફળ થાય ત્યારે. આ ત્રીજી પરિસ્થિતિ—બંને એન્જિન નિષ્ફળ થવાની—હાલની ઘટના સંજોગોમાં સૌથી વધુ શક્ય લાગે છે.

આગામી દવિસોમાં સત્તાવાર તપાસ એ પૃષ્ઠકિરશે કે શું ખરેખર બંને એન્જિન નિષ્ફળ ગયાં હતા. જો આ સાચું સાબતિ થાય, તો પરિવારજનો માટે મુખ્યપ્રશ્ન રહેશે: “બંને એન્જિન કેવી રીતે નિષ્ફળ ગયાં?” આ અત્યંત દુર્લભ ઘટના હોય છે, પરંતુ તેના અનેક સંભવિત કારણો હોઈ શકે છે. સત્તાવાર તપાસ મુજબ બર્ડ સ્ટ્રાઈકનું કારણ નકારવામાં આવ્યું છે, પરંતુ હજુ પણ પ્રશ્નો બાકી છે કે શું એન્જિન નિષ્ફળતા ટેક્નિકલ ખામી, ઈંધણ વ્યવસ્થાપનમાં ભૂલ, મેન્ટેનન્સમાં ત્રુટિકે અન્ય કોઈ કારણસર થઈ હતી?

D. આ ઘટનાનું પરિવારજનોના કાનૂની હક પર શું અસર થાય છે**i. એર ઇન્ડિયા સામે કાનૂની હક**

આંતરરાષ્ટ્રીય સંઘર્ષો હેઠળ, પરિવારજનોને એન્ગ્લેન્ડ અથવા ભારતમાં એર ઇન્ડિયાથી વળતર મેળવવાનો હક પ્રાપ્ત છે. એન્ગ્લેન્ડમાં ભારતની તુલનાએ વધુ અનુકૂળ વળતર વ્યવસ્થા છે, જ્યાં સામાન્ય રીતે ભારત કરતાં ઘણી ઊંચી રકમના વળતરો આપવામાં આવે છે.

એર ઇન્ડિયાને લંડનમાં પુનઃવીમતિ કરવામાં આવ્યું છે અને લંડન સ્થિતિ વડીલોને એર ઇન્ડિયા સામેના દાવાઓ નક્કીવા માટે પહેલેથી નમિણૂક આપવામાં આવી છે. અમારી માહિતી અનુસાર, પુનઃવીમાકર્તાએ અંગ્રેજી અથવા ભારતીય કાયદા હેઠળ પરિવારજનોના દાવાઓ નરિ કરવા માટે \$125 મલિયનનો ભંડોળ રાખેલો છે.

“The indisputable pinnacle of aviation and travel solicitors. They cannot be matched for experience, knowledge and reach. There is no matter too complex and no opponent too troublesome for Stewarts Law.”

Legal 500 2025

Stewarts યુનાઇટેડ કિંગડમની અગ્રણી કાનૂની ફર્મ છે જે વૈશ્વિક સ્તરે વર્મિની દુરઘટનાઓના દાવાઓ માટે દાવાકારપદ્ધતિનું પ્રતનિધિત્વ કરે છે, જેનું પુષ્ટિકાનૂની ડરિક્ટરીઝ ([Chambers ; Legal 500](#)). દ્વારા કરવામાં આવ્યું છે. આ ટીમને સાથે સાથે [Sarah Stewart](#) અને [Peter Neenan](#), દ્વારા નેતૃત્વ આપવામાં આવે છે, જેમને યુકેમાં દાવાકારપદ્ધતિ માટેના અગ્રણીએ વશિશન વકીલ તરીકે માન્યતા આપવામાં આવી છે. ઉપરાંત, સ્ટુઅર્ટસ પાસે ભારત માટે સમર્પિત અને અગ્રગણ્ય “ઈન્ડિયા પ્રેક્ટિસ” પણ છે, જેને [Sherina Petit](#) વડેસંચાલિત કરવામાં આવે છે.

Stewarts ભારતમાં આધારિત પરિવારજનોને સહાય આપવા માટે અમદાવાદની અગ્રણી કાનૂની ફર્મ [નાનાવટી એન્ડ નાનાવટી](#) સાથે ભાગીદારી કરી છે.

પરિવારજનોને તેમના અંગ્રેજી અથવા ભારતીય કાયદા હેઠળના હક ભોગ્ય વળતરની મહત્તમ પ્રાપ્તિ માટે અનુભવી અંગ્રેજી એવશિશન વકીલોની જરૂર છે. અમે તૈયાર અને સક્ષમ છીએ કે પરિવારજનો માટે એરઇન્ડિયા સામે અંગ્રેજી અથવા ભારતીય કાયદા હેઠળ ઉચિત સ્તરે વળતર સુનશિયતિ કરી શકીએ.

Air India પાસેથી મળતી કોઈપણ વળતરની બાબતમાં, Stewarts આ વાતની ખાતરી આપે છે કે પરિવારજનોને તેમના વળતાના 100% રકમ મળી રહેશે અને તેમાંથી કોઈપણ પ્રકારની ફી અથવા ખર્ચ માટે કાપ નાખવામાં આવશે નહીં. અંગ્રેજી વલિદ નવિરણ નયિમો હેઠળ, અમારી ફી Air India અને તેમના વીમાકર્તાઓ દ્વારા ચુકવવામાં આવે છે.

ii. બોઈંગ સામે કાનૂની હક

જો તપાસમાં એવું બહાર આવે કે બોઈંગ વર્મિનમાં કોઈ તકનકી ખામી હતી જેના કારણે દુરઘટના ઘટી અથવા જેમાં દુરઘટનાને બઢાવો મળ્યો, તો પરિવારજનોને યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સમાં બોઈંગ વરિદ્ધ દાવો કરવાનો હક રહી શકે છે.

એર ઇન્ડિયા સામે દાવાથી વપિરીત, બોઈંગ સામે દવાની ગેરંટી નથી. બોઈંગ સામે દાવો કરવામાં માટે આપણે તે પુરવાર કરવું પડશે કે વર્મિનના બનાવટ અથવા ડઝિઇનમાં કોઈ ખામી હતી. ઉપરાંત, જો કે આ દાવો યુએસમાં દાખલ કરી શકાય છે, યુએસ ન્યાયાલયએ દાવાને આગળ વધવાની મંજૂરી આપે એનું કોઈ વચન નથી—ખાસ કરીને જો કોઈ બીજું “વધુ અનુકૂળ” ન્યાયકષેત્ર ઉપલબ્ધ હોય તો.

અમે Boeing વરિદ્ધ કોઈપણ દાવામાં સફળ થવા માટે પરિવારોને અમેરિકા સ્થિતિ શ્રેષ્ઠ વકીલોની જરૂર પડશે. જો Boeing વર્મિનમાં તકનીકી ખામી હોવાનું સાબિત થાય, તો આ દુરઘટનામાં પોતાના પ્રયિજનોને ગુમાવેલા પરિવારોને સમર્થન આપવા માટે Stewarts ને અમેરિકાસ્થિતિ બે અગ્રણી દાવાકાર

વર્મિન દુરઘટના કાનૂની સંસ્થાઓ Clifford Law અને Kreindler & Kreindler દ્વારા સંપર્ક કરવામાં આવ્યો છે.

Clifford Law અને Kreindler & Kreindler એ Illinois ની અદાલતોમાં Boeing 737 Max કેસોના લગભગ તમામ પરિવારોનું પ્રતનિધિત્વ કર્યું હતું (આ બંને સંસ્થાઓએ મળીને 157 માંથી 137 મુસાફરોના પરિવારોનું પ્રતનિધિત્વ કર્યું હતું). અમે પરિવારોને તેમના અનુગામી પસંદગીઓના આધારે નરિધારિત કરવામાં સહાય કરીશું કે આ બે અગ્રણી અમેરિકન કાનૂની સંસ્થાઓમાંથી તેઓ કઈ સંસ્થા સાથે અમારી સહભાગીદારી ઇચ્છે છે.

વશિવની અગ્રણી ત્રણ દાવાકાર વર્મિન દુરઘટના કાનૂની સંસ્થાઓ તરીકે, Stewarts, Clifford Law અને Kreindler & Kreindler પાસે આ દુરઘટના પછી પરિવારોને સમર્થન આપવા માટે બેઝોડ શક્તિ અને વશિળઅનુભવ છે.

આ કામ માટે અમારી ફી “નો-વિન નો-ફી” આધારિત યુ.એસ. કન્ટ્રિન્સી ફી કરાર પર આધારિત છે, જેનો અર્થ એ છે કે પરિવારજનોને અગાઉથી કંઈપણ ચૂકવવાનું રહેતું નથી અને ફક્ત ત્યારે જ ફી વસૂલવામાં આવશે જ્યારે અમે દાવો જીતીએ. અમારી ફી પરિવારો માટે મેળવવામાં આવેલી વળતાની રકમના આધારે ગણવામાં આવે છે.

E. હવે આગળ શું થશે?

હાલમાં પરિવારોને કોઈપણ ન્યાય કષેત્રમાં કેસ દાખલ કરવાની જરૂર નથી, અને આવું કરવાથી સંભાવિત રીતે તેમના ભવશિયના કાનૂની અધકિરો પર નકારાત્મક અસર પડી શકે છે. અમે પરિવારોને આ સમયગાળાનો ઉપયોગ શોક વ્યક્ત કરવા અને તેમના પ્રયિજનોના પાર્થવિદેહને વતન પરત લાવવામાં કરવા માટે ભારપૂર્વક પ્રોત્સાહિત કરીએ છીએ—તેવા વકીલોના દબાણ વનિ કે જે તેમને કોઈપણ ન્યાયકષેત્રમાં અપરપિક્વ કાનૂની કાર્યવાહી કરવા માટે દબાણ કરી શકે.

બધા પરિવારોનું પ્રતનિધિત્વ એવા નશિણાત વકીલો દ્વારા થવું જોઈએ જેઓને આંતરરાષ્ટ્રીય વર્મિન દુરઘટનાઓમાં પ્રત્યક્ષ અનુભવ હોય. કાનૂની પ્રતનિધિત્વ માટે પરિવારે દાવા વ્યવસ્થાપન કંપનીઓ કે તપાસકર્તાઓની સેવાઓ લેવી નહીં જોઈએ.

જો જાણવું ઇચ્છતા હોવ કે Stewarts તમારી પરિવારને કેવી રીતે સહાય કરી શકે, તો કૃપા કરીને Sarah Stewart (ss Stewart@stewartslaw.com) અથવા Peter Neenan (pneenan@stewartslaw.com) નો સંપર્ક કરો. જોઅમારા અમદાવાદસ્થિતિ ભાગીદાર કાનૂની સંસ્થાના સભ્ય સાથે વાતચીત કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને Bhargav Pandyaનો સંપર્ક કરો: +91 9925900701 અથવા bppandya@nanavati.co.in.

“Stewarts leaves no stone unturned and ensures matters are thoroughly and carefully investigated... The lawyers at Stewarts are not only skilled in air law, but have technical expertise as well”

Chambers and Partners 2025